SUSCRIPCIÓN.

España. . . . 1'25 ptas. al mes
Extranjero. . 2'25 id.
Número suelto 5 céntimos
Idem atrasado 10 id.

LA TARDE

DIARIO INDEPENDIENTE, DE NOTICIAS Y AVISOS

TELEFONO 132

Apartado n.º 15

Redacción y Administración
San Roque 3—entresuelo

Año II — Palma de Mallorca, miércoles 2 de Marzo de 1904 — Núm. 324

El servicio de comunicaciones

Después de un mes y medio de interrupción se reanuda hoy el servicio de comunicaciones postales con Valencia.

Ya era hora. Los perjuicios causados por esta interrupción tocábanse en esta Isla como se notaban en la vecina Isla de Ibiza; y es que al amparo de este enlace semanal se habían creado una serie de intereses, que se quebrantaron el primer día que les faltó su causa originaria. Así algunos comerciantes de esta plaza viéronse obligados á fletar de su cuenta el vaporcito «Santa Ana» para que llevara y trajera carga entre aquel puerto y este, restableciendo así prudencialmente el equilibrio mercantil alterado.

Se ve; pues, de cuanta importancia son estas líneas complementarias de la principal de Barcelona. Se ha reconocido hoy, como nunca, ser necesidad y este reconocimiento y esta videncia han de ser argumentos que se han de aportar mañana si el Estado buscando alguna economía en servicios útiles é imprescindibles, como de ordinario, atacara alguna de las líneas de Alicante y Valencia, que sirven al propio tiempo Ibiza.

Podrán estas líneas una vez establecido el servicio diario entre Barcelona y Palma no tener la eficacia del día en que llenan el vacío de este servicio para serlo diario con la Península; pero siempre beneficiará al comercio con aquellos puertos del Continente y cubrirá el correo con Ibiza que el Estado ha de prestar forzosamente.

El Estado abonando el tanto alzado á razón de milla por recorrido podía no pagar por entero todo lo que cuesta el servir Valencia ó Alicante, pero por esta razón engloba estos puertos con el de Barcelona y así atiende Ibiza, como atendió á Palma dándole una nueva comunicación al crearse la mal llamada línea directa entre Barcelona é Ibiza. Unos servicios se compensan con otros.

Nuestros representantes en Cortes se han ufanado siempre en aumentar las comunicaciones. Clásicas eran y aún algunos creen que son únicas las salidas de este puerto los martes y los viernes. En Ibiza era más fiesta el domingo por llegar vapor que por la solemnidad del calendario. ¿Y en una década cuánto hemos variado y caminado?

Palma ha conseguido la comunicación postal diaria, Ibiza servicio alternado, Menorca tres enlaces y todas las Islas entre sí ligadas por escalas.

Necesitábamos en verdad que así fuera.

Han aumentado los transportes efecto de una mayor actividad mercantil, hijuela de una labor agrícola intensa y un desarrollo industrial extraordinario. Se viaja más y la relación ha crecido entre estas Islas y el Continente. Vamos nosotros más frecuentemente á él, como él viene á nosotros con más asiduidad. Son más visitados desde hace algún tiempo las bellezas naturales de Mallorca. Lo que se ha dado en llamar «industria del viajero» se va aclimatando.

Debía seguir, pues, forzosamente á todo esto el aumento de comunicaciones públicas y privadas, oficiales y particulares, mercantiles y postales.

La corriente viene hoy por Barcelona; por esto ésta ha sido la predilecta.

Alicante y Valencia podían quedarse hoy estacionadas, pero seguirán forzosamente la ley del impuesto comercial, siquiera de modo lento y su tráfico aumentará y sus buenas relaciones con nosotros perdurarán. Por esto deberán subsistir y por esto las defenderán mañana nuestros representantes en Cortes y la Cámara de Comercio si el Estado intentara suprimir so pretexto de economías cualquiera de estas dos líneas.

Felicitémonos hoy de que se reanude el servicio con Valencia, escalando en Ibiza, siquiera sea sólo hoy por hoy para efectos postales. Ello acalla el clamor que venía levantándose contra este quebrantamiento, por el Estado cometido, de un servicio solemne y sagrado, creador de corrientes mercantiles, á las que estaban ligadas gran cúmulo de intereses, hoy vuelto á la vida después de mes y medio de quebranto.

—

La guerra entre Rusia y Japón

El ejército chino

El conflicto ruso japonés puede dar lugar de uno á otro momento á una intervención china. El general francés Frey, que mandaba el destacamento francés en la campaña internacional de 1900, acaba de publicar un libro en el cual se detalla con minuciosidad la organización del ejército chino.

En 1900, solo pudo reunir China 8 000 soldados perfectamente armados y equipados á la moderna, de los cuales solamente 1.000 tomaron parte en la campaña. Posteriormente se han fundado cuatro escuelas militares dirigidas por comisiones técnicas formadas por diez japoneses, diez americanos y un alemán.

La falta de instrucción del ejército chino depende de la carencia de subalternos que eduquen militarmente al soldado, y buena prueba de ello es lo ocurrido en 1902 en que fueron reconcentrados en Pao-Ting-Fou 2.500 hombres y antes de diez meses ya estaban ejercitados en el manejo de las armas y conocían ciertos rudimentos de táctica militar contemporánea.

Durante el verano pasado el *mandarín* Juau-Lhi-Kai, organizó y educó en Petchili un cuerpo de ejército de 18.000 hombres de infantería, 2.000 de caballería y lo dotó con varias baterías de artillería de montaña.

En la actualidad, existen en Pe-Tchi-Li, cinco divisiones que forman un conjunto de 57.000 hombres, 5.000 caballos y bastante número de cañones. La tropa va armada con fusiles sistema Manulicher y Mauser de repetición. El ejército de la Mandchuria lo forman 32.000 hombres, 1.500 caballos y 60 cañones, con menos instrucción militar que los de la región de Pe-Tchi-Li. Al ejército de la Mandchuria hay que añadir, los cuerpos de fronteras del Norte que suman un conjunto de 60.000 hombres, de los cuales 25.000 se hallan equipados á la europea y en disposición de entrar en campaña.

La fabricación de municiones para el ejército, se efectúa en los arsenales de Hau-Yaug bajo la dirección de un funcionario chino, á su vez asesorado por dos ingenieros alemanes. La maquinaria procede en su mayor parte de la casa Krupp y puede fabricar 50 fusiles Mauser cada dia y 100 cañones de 80 milímetros cada año.

En los departamentos de cartuchería se fabrican 25.000 cartuchos diariamente.

Fabrícanse también en dicho arsenal los cañones para la Marina, y las torres blindadas para los buques y fortalezas.

El gran almacén de armamentos de Ou-Tchang, contiene 342 piezas de artillería cuyo calibre oscila entre 52 y 25 milímetros; 70.000 fusiles Mauser y dos baterías de montaña, de fabricación alemana.

JAPÓN

El parte oficial

París.—La legación japonesa comunica el parte del almirante japonés sobre los ataques á Port-Arthur en los dias 24 y 25.

El parte dice que el propósito de cerrar el paso á la bahía de Port-Arthur, no fué completamente alcanzado.

Las tripulaciones de los barcos echados á pique fueron recogidos por los buques de guerra. Los japoneses, que no sufrieron pérdidas ni averías, echaron á pique un torpedero ruso cerca de Lia-Otuhan.

Durante el bombardeo del 25 por la tarde veianse inmensas llamas en Port Arthur.

París.—Según la exacta versión oficial, en la noche del dia 24 los japoneses trataron de atacar en Puerto Arturo al acorazado ruso *Retvisan* y de echar á pique en la boca del puerto un vapor cargado de materias inflamables.

El *Retvisan*, sostenido por las baterías del puerto, echo á pique cuatro vapores japoneses.

Ocho torpederos se retiraron con bastante lentitud, como si tuvieran averías.

Se atribuye el fracaso de este ataque á la defensa hecha por el *Retvisan*.

—Los telegramas de San Petersburgo explican la actual situación del aeorado *Revitsan*.

El acorazado se encuentra encallado entre rocas, á la entrada de Port-Arthur, desde donde puede tomar parte en los combates.

Se han instalado en la costa dos reflectores que iluminan, durante toda la noche, los alrededores del buque á fin de evitar que los torpederos japoneses se aproximen.

Los cañones de la batería de babor han sido montados sobre cubierta.

El *Revitsan* constituye hoy una verdadera batería fija.

Moscou.—Las últimas noticias del teatro de la guerra dan los informes que siguen, acerca de la disposición de las tropas.

La infantería ocupa el camino de Seul á Pekin, entre la estación de Liao-Yang, sobre el ferrocarril de la Mandchuria y Yalou.

El frente y el flanco están apoyados fuertemente. El flanco derecho está en Katoungkon, cerca de la bahía de Corea, y el flanco izquierdo cerca de Bijou.

La caballería, habiendo pasado de Yalou, entre Antoung y Yangampo, ocupó parte del camino que conduce á la orilla Sur del Yalou á Soent-Chuent.

Las avanzadas cosacas exploran el camino, habiendo ahora algunos exploradores á diez millas al Este de Phiengyang. La caballería está á 35 millas Norte y la infantería á más de 125 millas Noroeste de esta población.

París.—Dos prestigiosos jefes japoneses han protestado de la neutralidad de China.

Afírmase que personajes chinos caracterizados piden que se haga un tratado entre su país y el Japón.

—Aumenta el entusiasmo entre los finlandeses y los judíos, mostrándose unos y otros muy desconfiados de Inglaterra.

—Según dicen de Li-Hung-Chang, se teme un choque entre chinos y rusos al O. de dicha población.

—Muchos oficiales extranjeros han pedido permiso para acompañar al ejército ruso en las operaciones. No se concederán permiso de esta clase hasta Mayo.

—El general ruso Kirgenoff ha tomado el mando de las fuerzas que le han sido confiadas.

—El Banco ruso de la Siberia Oriental ha trasladado su residencia á otro punto.

De la prensa francesa

Informacón extranjera

—El tribunal correccional de Odessa ha condenado á cuatro años de trabajos forzados á los hermanos Petranoff, acusados de haber muerto á dos judíos durante las algaradas de semitas y antisemitas ocurridas en dicha ciudad en abril del pasado año.

-En Ipek, los albaneses capturaron á dos curas ortodoxos. A consecuencia de dicha captura, el ministro de Rusia en Constantinopla ha pedido al gobierno turco que guarnezca definitivamente dicha población.

—En Duvegier, (Argelia) un grupo de marroquíes saqueó el poblado, asesinando á dos hermanos españoles, apellidados Ibañez.

—En la provincia de Irere, (Francia) existe el francés más diminuto del mundo. Tiene 44 años de edad y mide 93 centímetros de estatura, pesando solamente 30 kilógramos.

—Los periódicos siberianos dan la noticia de que en la parte N. E. de Siberia (distrito de Jakoust) se ha declarado una epidemia variolosa.

—Mañana llegará á Villefranche, la escuadra francesa del Mediterráneo, permitiéndose á la marinería que pase á Niza á presenciar las fiestas que se celebrarán pora adquirir donativos en auxilio de las familias de los infortunados tripulantes del transporte *La Veenue*, cuyo paradero se ignora.

—Por una mayoría de tres votos ha sido elegido presidente de la nueva república de Panamà el general Reyes.

—Existe en Argel un duelo pendiente entre el célebre tirador italiano Mr. Pini y el maestro de armas de aquella capital Mr. Duchatand, à consecuencia de ciertas disputas que se originaron en un asalto dado últimamente.

—Dicen de París que el día 3 de Marzo probablemente se verá el proceso Dreyfus ante el Tribunal de Casaciòn.

—Ante el tribunal marítimo de Marsella se ha visto el proceso incoados contra los capitanes de los vapores «Insulaire» y «Liban», que se abordaron el año último en pleno día, produciendo una espantosa catástrofe y numerosas victimas.

El capitàn Arnaud, del «Insulaire», ha sido condenado á un franco de multa, y el capitán Lacotte, del «Liban», á quedar privado del derecho de mandar barcos durante un periodo de tres años.

El público ha acogido con ruidosas manifestaciones la sentencia.

El capitán Lacotte será perseguido civilmente como autor de homicidio por imprudencia.

—Hace treinta años, poco más ó menos, Mr. Marey demostró que aumenta el trabajo útil de las caballerías usar aparejos elásticos.

Dos capitanes de artillería franceses MM. Machart y Ferrus, han completado la observación, averiguando, por medio del dinamòmetro, que se gana un 20 ó 25 por 100 con tales atalajes, cuyo uso pretenden aplicar al ganado de la artillería de su patria.

Con esta reforma, sin mortificar á las bestias, podrá aumentarse en un 20 ó 23 por 100 el peso de los carros militares.

—Una comisiòn nombrada por el Gobierno sueco para estudiar los ferrocarriles eléctricos de Europa, ha dado un informe tan favorable á los mismos, que se ha decidido adoptar en Suecia la tracción eléctrica para todos los ferrocarriles del Estado.

Las primeras líneas donde se implantará la innovación seràn las de los alrededorss de Stockolmo, y sucesivamente se irá extendiendo á todas las demás.

En breve se votarán los créditos necesarios para la reforma.

Políticas y parlamentarias

Ferrol.—Se asegura que hallándose el acorazado *Pelayo* en las rias bajas, intentaron desertar más de cien individuos por causa de los excesos del caracter del comandante y se afirma que se hallan arrestados muchos.

Las autoridades de Marina dicen que lo ocurrido carece de importancia, reduciéndose todo à que varios marineros han sido arrestados por falta de servicio.

—Los amigos del señor Villaverde se muestran irritadísimos contra *La Epoca* por el articulo que publica, y que atribuyen á don Salvador Canals.

—Comunican de Londres que le día 31 de marzo próximo quedarán completamente terminadas las nuevas unidades siguientes: 6 acorazados de escuadra, 9 cruceros blindados, un crucero de segunda clase, 3 submarinos, 11 destructores y 8 torpederos.

Además empezará en seguida la construcción, según el nuevo programa del ministro de Marina, lord Selborne, de las unidades que á continuación se expresan: 13 acorazados de escuadra, 22 cruceros blindados, 5 cruceros de segunda clase, 5 de tercera, 31 submarinos y 45 destructores.

A estas formidables adiciones hay que añadir los dos acorazados chilenos; recientemente comprados por Inglaterra.

—El ministerio de Instruccion pública, accediendo á lo solicitado por el Círculo de Bellas Artes de esta Corte y otras representaciones de artistas, ha resuelto prorrogar hasta el dia 4 del próximo Abril el plazo para la admisión de obras en la Exposición general de Bellas Artes, aplazando asimismo la inouguración de ésta para el 21 del citado mes.

La *Gaceta* ha publicado la reforida disposición.

Estación Enotécnica de España

EN CETTE

Estadística comparativa de la importación agrícola española á Francia en enero de 1904.

Vinos.—Durante el pasado Enero España ha enviado á Francia, por las diferentes aduanas de la República, 199.763 hectólitros de vinos ordinarios y 11.211 de licor, que suman en conjunto 210.974 hectólitros. En igual mes de 1903 nuestra importación fué de 88.235 hectólitros, lo que hace una diferencia á favor de Enero de 1904 de de 122.739 hectólitros.

El consumo francés ha sido durante este último mes de 160.971 hectólitros, valorados en 5.429.000 francos.

Italia, durante el citado mes de este año, ha importado 27.506 hectólitros, contra 8.720 que envió en igual mes de 1903.

Al consumo francés han pasado durante el mes Enero de este año 12.888 hectólitros de vinos italianos; mientras que el de los españoles, como hemos dicho asciende á 160.971 hectólitros.

Argelia ha importado á Francia en el mismo mes de Enero 636.242 hectólitros de vinos ordinarios y 9.041 de mostos frescos concentrados y mistelas.

Tunez ha importado en igual mes hectólitros 17.055.

De otros países se han importado 53.236 hectólitros de vinos ordinarios y 12.380 de vinos de licor y mistelas.

CETTE.—Por este puerto han venido de España desde el 1.° de Enero al 31 de 1904, 36.456 hectólitros de vinos ordinarios y 649 de licor y mistelas. De estos y de los existentes en «Entrepot» han pasado al consumo 39.451 hectólitros.

Aceites.—Durante el mes de Enero han llegado de nuestra nación dos millones 183.700 kilogramos de aceite. En el mismo mes de 1903 importamos 2.113.200 kilogramos ó sean 70.500 kilos menos que en el citado Enero de 1904.

El consumo de nuestros aceites en esta nación durante el mes de Enero de este año, ha sido de 474.300 kilogramos cuyo valor se estima en 394 mil francos.

Italia, durante el citado mes ha importado 541.800 kilogramos.

Frutas.—La importación de nuestras frutas en Francia ha sido, durante el mes de Enero de 1904, de 7 millones 325.500 kilogramos, cuyo valor se eleva á 1.391.000 francos. En el mismo mes de 1903 la importación fué de 7.839.900 kilogramos; resultando una diferencia en contra de Enero de 1904 de 514.400 kilogramos.

Legumbres (verdes y secas).—Su importación ha sido durante el mes de Enero de 1904, de 70.700 kilogramos, valorados en 14.000 francos.

Azafrán.—En el mismo mes de Enero han entrado en Francia 3.600 kilogramos de azafrán, valorados en 216 mil francos.

En resúmen, de los datos que acabamos de consignar se desprende que comparada nuestra importación de 1904 con la de 1903, resulta: que en vinos hemos aumentado 122.739 hectólitros; en aceites 70.500 kilogramos; en frutas hemos disminuído en 514.400 kilogramos y también en legumbres 1677 kilogramos.

El valor total de todos los productos españoles importados en Francia, durante Enero de 1904 se eleva á francos 13.130.000 y el de los productos franceses exportados á España asciende á 7.037.000, resultando un beneficio á favor de España de 6.093.000 francos.

* * *

Vinos españoles en Cette

Precios

Nombres	Grados	Por hectol. Francos
Alicante 1.ª	13 á 15	36 á 44
» 2.ª	12 » 13	32 » 36
Benicarló.	12 » 13	00 » 00
Cataluña.	» 12	31 » 33
Mallorca 1.ª y 2.ª	00 » 00	00 » 00
Priorato.	14 » 15	42 » 46
Tarragona (Vendrell.)	00 » 12	31 » 32
Utiel (tipo Aragón)	12	31 » 32
Valencia 1.ª	13 » 14	33 » 36
» 2.ª	12	30 » 31
Vinaroz.	12	29 » 31
Mescatel (9 á 10° lic.)	15	46 » 48
Mistela blanca (9 á 10° licor.	12 » 15	00 » 00
Mistela roja (9 á 10°	12 » 15	00 » 00
Vino blanco seco de Andalucía.	13 » 14	33 » 41
Vino blanco de la Mancha.	12 » 14	32 » 37
Vino blanco de Cataluña.	12	31 » 33
Jerez y Málaga ordinarios y superiores.		50 » 250

* * *

Precios de productos agrícolas españoles y otros en las plazas de Cette y Marsella:

Aceites: los 100 kilógramos, extrafinos, de 105'00 á 110'00 francos; superfino, de 90'00 á 100'00; fino, de 85'00 á 90'00; corchos: los 1.000, superfino, de 25'00 á 35'00; fino, de 15'00 á 25'00; ordinario, de 10'000 á 15'00; azafrán español, de 100'00 á 110'00, kilo; limones: de 20'00 á 25'00, el millar; pasas: de Málaga, de 10'00 á 14'00 francos, según calidad, la caja de 10 kilos; de Denia, de 70'00 á 72'00 francos, según clase, los 100 kilos; ciruelas secas: de 95'00 á 100'00; heces: de 25'00 á 35'00; el grado de ácido tartárico, de 1'20 á 1'30; tártaro en bruto, de 60 á 90; el grado de bitartrato, de 1'30 á 1'40; avellanas de Tarragona, de 00'00 á 00'00; almendras de Mallorca, de 144'00 á 148'00; de Alicante, con cáscara, de 80'00 á 84'00; cacahuetes, de 40'00 á 44'00; alpiste: de 30'00 á 37'00; lentejas: de 20'00 á 30'00; judias, de 21'00 á 28'00; piñones de España, de 00'00 á 00'00; cominos: de 00'00 á 00'00; anís de Málaga, de 90'00 á 100'00; higos: de 28'00 á 32'00; azúcares; entrepot blancos, de 23'00 á 24'00; rojos, de 21'00 á 22'00; doble refinado, de 58'00 á 00'00: cristalizados, de 51'00 á 00'00: panes finos, de 32'50 á 00'00; bastardos, de 25'50 á 00'00; pimiento molido dulce, de 70'00 á 110'00; regaliz: de 00'00 á 00'00; ajos: de 28'00 á 32'00; cebollas: de 10'00 á 11'00; patatas: de 9'00 á 10'00; melocotones: de 00'00 á 00'00; manzanas: de 30'00 á 40'00; peras: de 44'00 á 48'00; uvas de moscatel, de 00'00 á 00'00; tomates: de 35'00 á 40'00; melones: de 0'00 á 0'00 francos docena; naranjas: de 35 á 40; mandarinas de 00 á 00 frs. el mil.

Alcoholes: de vino, de 85'00 á 90'00 francos hectólitro; de orujo, de 75'00 á 80'00; del Norte, de 48'00 á 49'00; Norte, extrafino, de 50'00 á 59'00; de industria, de 42'00 á 43'00; cognac: de 65'00 á 200 francos.

Heno: de 6'50 á 7'50 francos; alfalfa: de 7'00 á 8'00: salvados: de 8'00 á 14'00; algarrobas: de 10'00 á 13'00: paja: de 3'00 á 4'00. Todo los 100 kilos.

Folletin de LA TARDE (23)

Paris misterioso

(de Ponson de Terrail)

Los espadachines de la Ópera

(Propiedad Sres. Lezcano y C.ª, de Barcelona.)

—»Y al decir esto, mostróme un billete de »mi puño y letra, el único que os escribí. Que»déme helada de espanto.

»Después, aquel sér repugnante, con singu»lar cinismo, añadió.

—»Esta carta, señora, dirigida por vos al »capitán Lemblin, no se la llevó consigo cuan»do partió para Africa, dejándola cuidadosa»mente guardada en una caja de triple cerra»dura que tenía en su habitación de la calle de »la Victoria. La caja ha sido forzada; ahora »podéis adivinar el por qué está la carta en mi »poder. Yo á falta de otra industria mejor, ejer»zo la de ladrón de cartas comprometedoras y »puedo aseguraros que la profesión es bastante »lucrativa.

»En el acto adiviné lo que aquel hombre »deseaba, tomé una bolsa llena de oro y se la »alargué diciendo:

—»Este es el rescate de la carta, entregád»mela. El desconocido rechazó la bolsa y soltó »una burlona carcajada.

—»Sin duda, señora baronesa,—me respon»dió,—tratáis de mofaros de mí. Una carta de »esta índole tiene un valor incalculable; vuestro »esposo el barón de Ruvigny pagaría por ella el »doble de lo que me habéis ofrecido, peró á vos »os la cederé á mas bajo precio.

—»Entonces aquel hombre, con una sinven»güenza sin límites, murmuró á mi oido una »cantidad fabulosa, tan exorbitante que ni aún »á escribirla me atrevo. Héctor: ¿De dónde he »de sacar ese dinero? En un principio creí que »aquel sér repugnante estaba loco, desgraciada»mente no era así, se trata de un redomado bri»brón hembriento de oro.

—»Ya se yo—añadió—que una suma como »la que acabo de exigiros no siempre se tiene á »mano, por tanto os concedo un plazo de quin»ce días para que logréis reunirla; hoy estamos »á diez, el día veinticinco tendré el honor de »presentarme en vuestra casa Si en dicho día »no me entregáis el precio en que he tasado »esta carta, uno de mis asociados partirá al »momento para Africa con la misión de entre»gar á vuestro esposo este billete que constitu»ye la prueba de vuestro deshonor. Dicho esto »desapareció, dejándome consternada de terror »ante la imposibilidad de reunir los cien mil »francos que exige por la carta. Solo poseo »veinticinco mil en diamantes y doce mil en »metálico, que me restan de la pensión trimes»tral que recibo de mi esposo. A mi padre no »puedo acudir, partió hace dos días para su »castillo de Bellavista y luego, ¿bajo qué pre»texto había de pedirle cien mil francos? Nadie »más que vos podéis salvarme. Venid pronto, »no perdáis un instante, ese hombre cumplirá »su palabra.

MARTA.»

Al finalizar la lectura crispó los puños con rabia el capitán, con ira reconcentrada... ¡Miserable! de nada ha de valerte tu sed de oro; yo la salvaré.

Pasada la primera impresión, examinó Lemblin la fecha de la carta, viendo que había tardado ocho días desde París al campamento; comprendió que si quería salvar á Marta no le quedaba tiempo que perder, desde el campamento al punto de partida más próximo había veinticinco leguas, y de allí hasta Marsella necesitaba tres días; y desde este último punto á París, dos más; lo que daba un total de cinco días que unidos á los ocho que la carta había tardado en llegar, hacían trece, quedándole por tanto dos para salvar á la baronesa; á pesar de esto, exclamó con firmeza:

—Llegaré á tiempo y la salvaré.

Repentinamente acordóse el capitán de que para partir necesitaba licencia del general, cosa difícil de alcanzar dada la circunstancia, de haber sido elegido para una expedición peligrosa y hallarse en vísperas de una batalla.

Como comprenderá el lector, la situación del enamorado joven era harto comprometida.

Cuando más absorto se hallaba buscando el medio de resolver su crítico estado, un soldado penetró en la tienda anunciándole que su caballo estaba ya ensillado y el escuadrón aguardando la orden de marcha.

El capitán vaciló un momento, después se dirigió resueltamente hacia la puerta de la tienda, murmurando con sordo acento:

—¡Desertaré!

La palabra deserción, repercutió en los oídos del capitán de un modo terrible, y á pesar suyo se estremeció.

—¿Qué importa—murmuró—que el mundo me crea un cobarde, que falto de honor he desertado ante el enemigo, si la mujer á quién adoro se salva?

XIV

Momentos después el capitán Hector cabalgaba á la cabeza de su escuadrón; la noche había cerrado ya. Era una de esas hermosas noches africanas, expléndidas y sombrías á la vez. El destacamento penetró en un valle á cuyo extremo distinguíase una llanura. Fija en el capitán la idea de desertar, comprendió que para verificarlo no debía esperar á que el escuadrón ganase la llanura. Dada la angostura del valle, marchaban los ginetes de dos en fondo. Lemblin ordenó al teniente que iba con la fuerza que se colocara á la cabeza de la misma y él se puso á retaguardia, al lado de un suboficial que un año antes había servido bajo sus órdenes, y á quien había visto caer herido en una batalla librada con los árabes en época no lejana.

La perspectiva de un recodo pronunciado que se distinguía en el valle, hizo al capitán pensar en los medios que había de emplear para alejarse del escuadrón sin ser visto.

—El suboficial que cabalgaba á mi lado—se dijo—va durmiendo sobre la silla, aprovecharé el momento en que la última pareja doble el recodo para deslizarse del caballo, éste, como todos los que caminan en unión de otros, continuará su marcha, importándole muy poco que el jinéte se quede en tierra, y cuando el suboficial se despierte y vea mi caballo sin ginete, dará la voz de alarma y habrá de confesar, mal de su grado que se ha dormido. Todos creerán que yo también me dormí y que cayendo del caballo quedé sin sentido en tierra; me buscarán y no hallándome supondrán que los árabes, viéndome en aquel estado, me han cojido y me han arrojado á un barranco. Llegó el momento supremo, el decisivo, en el que Hector puso en práctica el plan concebido, llevándolo á cabo con la misma facilidad que lo había convenido. Conociendo el árabe y la topografía del terreno fácil le era encaminar sus pasos. Sabía que á tres leguas del valle, en las montañas habitaba una tribu de nómadas y allí se dirigió, no sin tomar antes grandes precauciones para no ser visto. No era á los árabes á quien temía, sino á los soldados franceses que pudieran ir en su busca; por fin al amanecer pudo llegar al Aduar. El árabe que se hallaba de centinela le echó el alto á la vez que le apuntaba con su fusil.

—No hagas fuego,—le gritó el capitán en árabe—soy un amigo y vengo solo.

Bajó el nómada el fusil é indicó al capitán que se aproximase.

Obedeció éste y como demostración de que no era un enemigo, entregó el sable al árabe. Esto sólo bastó para que Hector pudiese penetrar en el aduar sin inconveniente alguno.

Crónica marítima

LOCALES

Con motivo del temporal han suspendido su salida los veleros despachados: la polacra goleta «María», que debe salir para Barcelona, con un cargamento de carbon; el laud «San José» para Sóller, con lastre el «Cristina» para Alcudia, con lastre; el «Bartolito» con un cargamento de carbón de cok y la balandra «Paquita» para Ciudadela.

—Esta mañana ha llegado procedente de Barcelona el vapor correo «Balear» conduciendo 85 individuos de tropa.

—Para Barcelona salió ayer tarde de este puerto el vapor «Lulio», con la correspondencia, carga y unos 60 pasajeros.

—Ha quedado reanudado el servicio de vapores correos de Alicante Palma; y Valencia-Palma, que se hallaba suspendido á consecuencia de la huelga de obreros de mar.

—Para Cabrera ha sido despachado el vaporcito «Cabrera» y para la mar el «Salvador» de la Arrendataria.

Movimiento del Puerto

Buques entrados.—*Día 1 Marzo*

De Barcelona vapor «Bellver,» de 788 toneladas. capitán D. Raimundo Piña, con 33 tripulantes, la correspondencia, pasaje y carga.

De Cabrera vaporcito «Cabrera,» de 79 toneladas, capitán D, J. Gazá, con 6 tripulantes, la correspondencia y lastre.

De Alicante é Ibiza vapor «Lulio», de 405 toneladas, capitán D Juan Amengual, con 28 tripulantes, la correspondencia, pasaje y carga.

Despachados.—*Día 1 Marzo*

Para Barcelona vapor «Lulio.»

* *

—*Vapores nacionales en puerto* á las 11 de la mañana de hoy: españoles: Buques de guerra: cañonero «Vicente Yañez Pinzón»; Isleña Marítima; «Miramar», «Bellver, «Balear» y vaporcitos «Cabrera» y «Salvador.»

—*Buques de vela:* bergantin goleta «Elvira Forto» y «San José»; polacra goleta, «María»; balandra, «Paquita»; pailebotes, «Soberano,» «Virgen del Mar,» «San Miguel;» «San Sebastián», y «Joven Paquito»; laudes, «San Antonio», «San José», «Cristina» y «Bartolito»; escampavías, «Marina.»

—*Vapores extranjeros:* Nigune.

Crónica Religiosa

SANTORAL

Día 3 Marzo

San Hemeterio y San Celedonio mártires

Jubileo de Cuarenta Horas

Concluyen en San Felipe Neri dedicadas à Nuestra Señora de Lourdes. Exposición á las seis; á las diez tercia y misa mayor; por la tarde á las seis corona de la Virgen, el ejercicio de los jueves de San Felipe, con sermón, estación, Te Deum y reserva del Santísimo.

Municipales

Los asuntos puestos á la órden del dia para discutirse en la sesión que el Ayuntamiento celebrará esta noche, son los siguientes:

Acta de la sesión anterior.

Cuentas.

Extracto de los acuerdos tomados durante el finido mes de Febrero.

Asuntos que quedaron sobre la mesa.

Oficio de la Junta Provincial de Instrucción pública, sobre proporcionar local para la escuela de niñas de doña Dolores Rubí.

Dictámen de la Comisión de Alumbrado, proponiendo la devolución de la fianza del contratista del suministro de petróleo durante el año último.

Otro, sobre la colocación de un farol-guía en las calles de Murillo y de Despuig del Arrabal de Santa Catalina.

Dictámen de la Comisión de Hacienda, relativo al huerto de Tirador emitido en méritos de un oficio de la Administración de Hacienda.

Otro, sobre donativos de una mensualidad á la viuda de un guardia municipal.

Otro, sobre bagajes facilitados á carabineros, durante el año próximo pasado importantes 1.055 pesetas.

Otro, sobre la petición de la Federación de las Sociedades Obreras, sobre supresión de consumos en los artículos de primera necesidad.

Varias instancias para obras particulares.

Dictámen de la Comisión de Obras proponiendo se conceda una prórroga de dos meses al empresario de los mingitorios.

Otro, proponiendo la aprobación del presupuesto de materiales y obras anejas á dichos mingitorios.

Otro, proponiendo se adquieran en pública subasta dos mil metros cúbicos de piedra machacada para la reparación de caminos vecinales.

Otro, de la misma Comisión, proponiendo á instancia de don Antonio María Rubí, se instruya expediente de expropiación de una parcela en la calle de Maimó.

Traspaso de tres sepulturas.

Alta en el padrón de vecinos.

Dictámen de la Comisión de Fomento y Beneficencia, proponiendo la devolución del inventario de la Crianza.

Otro, informando favorablemente el expediente remitido por la Comandancia de Marina, sobre pesca de esponjas.

—La Comisión de Hacienda se reunió ayer, ocupándose de la cuestión de las tarifas para el nuevo Matadero.

Esta Comisión seguirá reuniéndose diariamente con objeto de continuar sus estudios.

—La Comisión de Ferias y Fiestas se reunió anoche bajo la presidencia del señor Alcalde, asistiendo además los diputados provinciales señores Pascual, Valls de Padrinas y Aguiló.

Por unanimidad se acordó celebrar otra vez Ferias y Fiestas desde el dia 9 de Agosto al 15 ambos inclusive.

Se acordó también convocar á una reunión magna á todas las entidades y Presidentes de Sociedades de recreo, al objeto de enterarles del acuerdo y solicitar su cooperación para llevarlo á feliz término.

La indicada reunión tendrá lugar el próximo domingo á las seis de la tarde en el salón de sesiones de la Casa Consistorial.

Obligaciones del neutral

Llegada de tropas

Antes de la llegada

Apenas clareaba el dia y ya se notaba en el muelle numeroso movimiento. Multitud de personas acudían allí para presenciar el desembarco de las fuerzas que vienen á aumentar la guarnición de estas islas.

A las seis y cincuenta minutos el vigía de Porto-Pí, ha señalado la presencia de un vapor correo y media hora después entraba majestuosamente en nuestro puerto el vapor correo *Balear*, que había permanecido detenido en Barcelona, durante cinco dias á causa del récio temporal que por aquellas costas reinaba.

Atraque y desembarco

A las siete y cuarenta minutos, ha fondeado el *Balear*, en el embarcadero situado entre el *Vicente Yañez Pinzón* y la Comandancia de Marina.

Tan pronto como estuvo puesta la plancha pasaron á su bordo los Excelentísimos señores don Ricardo Ortega y D. Engenio Torreblanca, capitán general de este distrito y gobernador militar de esta plaza respectivamente, acompañados de sus respectivos estados mayores, jefes de las diferentes armas é institutos aquí alojados

Las autoridades militares de esta plaza dieron la bienvenida al Coronel del 10.° Regimiento de Artillería montada, don José Zubia Basecouo y oficialidad 1.ª Batería, que es la fuerza que á bordo del *Balear*, venía

Seguidamente háse procedido al desembarco de la tropa, cañones é impedimenta de la citada batería operación que ha durado más de una hora.

El desfile

La fuerza formó á lo largo de explanada del Muelle revistándola el Capitán General.

Seguidamente emprendió su marcha hácia la Plaza de Toros, presenciando su paso por el paseo del Borne, las autoridades militares que habían acudido á esperarla al Muelle.

La primera Batería del décimo montado

Componen la primera Batería 4 sargentos, 7 cabos, 3 trompetas y 92 individuos de tropa, mandándola su capitán don Luis Caballero de Rodas y los primeros tenientes don Juan López García, don Celedonio Noriega y don Enrique Guirloche.

Lleva también tres obreros aventajados.

La batería es de tiro rápido, y la componen cuatro piezas de 75 milímetros y ocho carros de municiones. Para el servicio de la batería llevaba 79 caballos pero no han venido más que 78 por haber fallecido uno ayer antes de zarpar de Barcelona el vapor que la ha conducido.

Como hemos dicho anteriormente con la batería ha venido también el Coronel don José Zubia, el Comandante mayor don Nemesio Polanco y el capitán ayudante D. Fernanda Flórez.

El alojamiento

La batería se ha dirigido á la plaza de Toros en donde ha quedado una parte del ganado y las piezas.

La otra parte del ganado ha sido alojada en las cocheras de la Estación del Ferro-Carril.

Las clases é individuos de tropa tienen su alojamiento en la planta baja y primer piso del Cuartel del Carmen.

La batería á Manacor

Mañana por la mañana en un tren especial marchará la batería á Manacor, á cuyo punto ha side destinada y que juntamente con el Batallón de Cazadores de Alfonso XII, que ya está en dicha villa constituirán su guarnición.

El temporal

El temporal que desde hace varios dias reinaba en alta mar se ha desencadenado esta madrugada en nuestro puerto, soplando con furia el viento del S. O., y mar gruesa del mismo, lo que ha obligado, à los buques surtos en nuestro puerto, á que reforzarau sus amarras y á las embarcaciones de pesca á buscar refugio en nuestro puerto.

Desde las tres hasta las cinco y media han caido sobre esta ciudad fuertes aguaceros.

El frio se deja hoy sentir con menos intensidad que los días anteriores.

El cielo conttnua cubierto con densos nubarrones amenazando pertinaz lluvia.

* *

A consecuencia del duro temporal reinante ha suspendido su salida para Valencia el vapor correo Balear.

Análisis de Harinas

Los vapores correos llegados estos últimos días de Barcelona han sido portadores de cantidades considerables de harinas para los almacenistas de ésta capital, que habían casi agotado las existencias de aquel género.

Esta circunstancia hizo que los interesados se apresuraran á introducir sus respectivas importaciones prescindiendo del análisis á que por la Dirección de Sanidad vienen obligadas las harinas: pero el señor Alcalde, en cuanto tuvo noticia de ello, se apresuró á dictar las medidas convenientes para que no fuera entregada partida alguna sin que previamente fuera sometida al referido análisis.

La denuncia que ante la misma Autoridad fué presentada dias pasados y el conocimiento de las adulteraciones de que casi siempre son objeto los géneros en cuanto sus precios sufren notable aumento, como sucede ahora con las harinas, han prestado á las disposiciones del señor Planas una oportunidad que el vecindario debe agradecerle y por la que le tributamos nuestro sincero aplauso.

Sea el señor Planas en todas ocasiones tan espontáneo, oportuno, cuidadoso y enérgico como en la presente ocasión, y cuente con la seguridad de que no han de faltarle nuestras modestas alabanzas.

Notas oficiales

Por el juez instructor de la Comandancia de Marina don José de Ibarra, se cita, llama y emplaza á los dueños de 38 bultos de tabaco hallados en *Cala Olla* de Cabrera el 29 de Enero último para que dentro el término de veinte dias se presenten en este Juzgado á responder á los cargos que resulten en causa que se sigue con tal motivo y que de no verificarlo les parará los perjuicios á que haya lugar.

Por el mismo, se cita llama y emplaza á los dueños del bote aparesado con 69 bultos de tabaco en el punto denominado *Megaluf* aguas de la Porrasa el veinte y cinco de Enero último, para el mismo objeto.

—El Ayuntamiento de Buñola ignorando el paradero del mozo Juan Oliver Cardell se le cita para que comparezca el primer domingo del corriente mes, al acto de clasificación y declaración de soldados, en la inteligencia que de no comparecer le pasarán los perjuicios á que haya lugar.

Militares

Academias—El día 15 del próximo mes de mayo darán principio los exámenes para el ingreso en las academias militares.

Destinos—El capellan segundo del Clero Castrense don Sebastián García de la Cruz y García, ha sido destinado á la isla de Cabrera.

Gaceta del día

Multas

Ayer fueron multados por la Alcaldía varios sujetos que habían promovido escándalo en la via pública.

Hallazgo

En la inspección de vigilancia se halla depositado un pañuelo de abrigo que fué encontrado en la vía pública.

De la Guardia Civil

La del puesto de Ibiza da cuenta de haber sorprendido en una taberna del lugar de San Jorge á varios sujetos que estaban jugando á los prohibidos.

—La de Llummayor participa haber detenido á un sujeto presunto autor de haber agredido á otro produciéndole varias heridas en diferentes partes del cuerpo.

—La de Santa Eulalia (Ibiza) denunció al juez municipal de aquella localidad á varios individuos por usar armas prohibidas.

Detenidos

Por la policía fueron detenidos y puestos á disposición del Juzgado, dos sujetos que habían sostenido fuertes disputas en la via pública.

Tabaco de contrabando

Anteayer fueron apresados en las inmediaciones de Genova unos 40 bultos de tabaco de contrabando, siendo conducidos ayer al depósito de la Tabacalera custodiados por una pareja de carabineros.

Soldados licenciados

Ayer fueron licenciados unos 280 individuos de tropa de los cuerpos que guarnecen esta capital, por llevar tres años de servicio en filas.

Estos individuos son los que el 20 del pasado mes fueron licencia do y retenidos por orden superior.

Chiquillos

Es ya intolerable el abuso que están cometiendo una chusma de chiquillos quienes han tomado por centro de sus diversiones la calle de La Palma donde el alboroto comienza al despuntar el dia y no termina hasta muy entrada la noche siendo una gran molestia para los vecinos.

Esperamos que la autoridad á quien compete se servirá dictar medidas para evitar abusos de este género.

Aviso

Debiendo adquirir el Regimiento Infantería de Baleares número 1, una mula para el carro del segundo batallón, se hace saber á los tratantes en ganado que si tienen alguna que reuna las condiciones reglamentarias y deseen venderla, pueden presentarla el dia siete del actual, á las diez de la mañana en el Cuartel del Cármen.

Pescado decomisado

Los inspectores de vigilancia de la plaza de Abastos, decomisaron ayer una buena cantidad de pescado que no reunía las condiciones para la venta.

Relación de vecinos

El alcalde de Ibiza ha remitido al Gobierno civil de la provincia la lista definitiva de los vecinos que tienen derecho á la elección de compromisarios para la de senadores durante el presente año.

Exposición al público

A efectos de reclamación se hallan expuestos al público en las Secretarías de los Ayuntamientos de Lluchmayor y Puigpuñent los respectivos repartos de consumo correspondientes al corriente año.

Teatro de «La Protectora»

La compañía que actúa en el teatro de «La Protectora» pondrá esta noche en escena la aplaudida zarzuela titulada *Las dos princesas*.

La Industrial

Recomendamos á nurstros lectores la lectura del anuncio que se publica en la 4.ª plana.

El «Cleopatra»

A la una de la tarde ha fondeado frente á Porto-Pí el buque de guerra inglés «Cleopatra» escuela de guardias marinas.

Ha saludado á la plaza con las salvas de reglamento, contestándole la batería de San Pedro.

Procede de Mahón y permanecerá varios dias en nuestro puerto.

(A la hora de cerrar la presente edición no hemos recibido ningun telegrama de nuestro servicio particular de la mañana)

Judiciales

En la Audiencia

Causa por lesiones

A las 11 de la mañana se ha constituído en la Sala Segunda el Tribunal, formado por los Magistrados don Vicente Fernández, don José García de Lara y don Rosendo Martín, para ver y fallar la causa instruída por el juzhado de Palma, contra Andrés Cañellas, vecino de Marratxí, acusado de haber inferido una cuchillada á Miguel Amengual, hecho que tuvo lugar el 29 de Agosto de 1903, en el camino denominado de *S' Ollera*.

El procesado ha manifestado en su declaración haber obrado en defensa propia, pues con anterioridad Miguel Amengual le había amenazado con quitarle la vida.

Después de los informes del Fiscal Sr. Astray y letrado defensor Sr. Andreu el juicio ha sido declarado concluso para sentencia.

Señalamiento

Pasado mañana, viernes 4 del actual, se verá ante la Sala Primera y con intervención del Tribunal del jurado, la causa instruida por el juzgado de Manacor, contra Pedro Juan Borrás, acusado del delito de abusos deshonestos.

Llevará la voz de la acusación el Abogado Fiscal don Antonio Astray, y sostendrá la acusación el letrado señor Servera.

Telegramas

—

La guerra ruso japonesa

(Serie de ocho telegramas)

De Port-Arthur.—Hallazgo de cadáveres japoneses

Madrid 1.°-14·20

En las costas de Chefú han aparecido siete cadáveres de japoneses. Créese que pertenecen al transporte japorés que fué echado á pique.

En una playa inmediata á Wei-Hei-Wei, el mar arrojó otros cincuenta cadáveres de japoneses.

Torpedero ruso en peligro

Una potente escuadra japonesa se ha situado ante el puerto de Niou-Techeonaug, en cuyo interior hace la invernada el torpedero ruso «Livosch.»

Una división japonesa formada por un acorazado y dos cruceros bombardea las costas de Chefú.

—

Aprovisionamiento de Port Arthur.

Un súbdito inglés, recientemente expulsado de Port Arthur ha asegurado que el viernes llegaron á dicha plaza varios convoyes forroviarios, portadores de 250.000 sacos de harina y 60.000 toneladas de carbón de Cardift y del Japón. Añade que diariamente llegaban tropas á Port Arthur, procedentes del N., calculando que la guarnición actual consta de 10.000 hombres.

Respecto al bombardeo del miércoles ha manifestado que varias granadas japonesas exploraron en unos almacenes inmediatos á la Comandancia de Marina incendiándolos.

Según el citado inglés en la rada de Port Arthur permanecen anclados los vapores mercantes noruegos «Sentis» y «Saistad» y el inglés «Eoxton-Hall.»

Ataque á la Plaza

Circulan rumores de que esta tarde ha sido atacada la plaza de Port Arthur, pues parece ser que el almirante japones recibió órdenes terminantes.

La actitud de los chinos

La concentración de tropas regulares chinas en las regiones de Sin-Miniu y Geutboutsa situadas al O. de Monkden ha sido muy comentada.

Las tropas chinas refuerzan sus puestos avanzados y aprovisionanse con suma rapidez, de municiones de boca y guerra.

La población china empieza á mostrarse hostil á Rusia. Los habitantes ponen dificultades para proveer á los rusos de víveres.

Una alocución

El general ruso Stoessel, comandante general de las fuerzas terrestres que guarnecen á Port-Arthur, ha dirigido una alocución á sus subordinados, felicitándoles por el heroismo y arrojo con que han contestado á los ataques de la escuadra japonesa.

Del Japón

Por dos trasantlánticos llegados al puerto de Hakodate sábese que una división naval japonesa se ha situado á lo largo de la costa Oriental de Kiukadssan (Kiukarau ó Kinkonassau es una pequeña isla situada en la bahía de Sendai, sobre la costa oriental de Hondú) (N. de la R).

Los tripulantes de los buques mencionados afirman que desde el jueves, se halla bloqueado por los japoneses el puerto de Wladivostok.

Fortificación de Seoul

Los japoneses han emplazado en las colinas que rodean á la capital coreana deciocho cañones de grueso calibre.

—Se ha constituido un nuevo gabinete, nombrado por los japoneses. Para el cargo de ministro de la guerra de Corea ha sido elehido Youn-Seung-Voul.

Uno de los primeros actos del nuevo ministerio será exigir responsabilidades al ministro Vi-Kong-Ia, acusado de haber vendido á los extranjeros el territorio del Imperio.

—Los militares japoneses exigen á los habitantes de Corea la entrega de mercancías, á cambio de un papel moneda que con el título de Obligaciones de la guerra, se han puesto en circulación.

Cadetes ascendidos

El gobierno japonés ha ascendido á oficiales á 57 alumnos de la escuela naval, que hacian sus prácticas en la escuadra que ha atacado y bloqueado á Port-Arthur.

De Rusia

El Zar al mando de las tropas

Madrid 1-14'20

Insistese en afirmar que el Zar á fin de salvar las competencias de jurisdicción que suelen suscitarse entre los generalísimos, tomará el mando de todas las tropas que actuen en el teatro de la guerra.

—Según un despacho publicado por el «Daily Mail» de Londres, los japoneses han destruido un gran almacén de provisiones situado en el pueblo ruso de Kin-Tcheou situado á 30 millas de Port-Arthur.

—Ha llegado á Port-Arthur el almirante Makoinff.

Las Cámaras

Sesión del Senado

Madrid 1-20'50

La sesión del Senado ha revestido poco interés viéndose muy desanimada.

Despues de aprobarse varios expedientes, se reunieron las secciones con objeto de nombrar varias comisiones, levantándose acto seguido la sesión.

Congreso

Madrid 1'22'30

Se ha abierto la sesión bajo la presidencia del señor Figuerea.

Al empezarse el despacho ordinario el señor Nocedal ha solicitado el recuento de votos, y protestado de las infracciones del reglamento de sesiones, que se han hecho estos ultimos dias.

El Sr. Presidente le ha contestando negando las imputaciones del señor Nocedal.

El señor Huelin diputado por Cataluña, ha renunciado á la interpelación que anunció el señor ministro de Hacienda sobre la carestía de los trigos.

El señor Segui pide al gobierno se revoque la suspension de empleo y sueldo decretada contra un jefe del ejército, acusado del delito de bigamia y pronuncia un discurso en contra de la rigurosidad que para estos casos señala el Código de Justicia Militar, y termina solicitando su pronta reforma.

El señor Maura le ha contestado prometiéndole que lo comunicará á sus compañeros de Gabinete, aunque considera que el caso reviste mucha gravedad.

Kruger enfermo

Madrid 1-23'30.

Según nos comunican de Paris el ex-presidente del Tranvaal, que se halla gravemente enfermo ha sufrido una ligera mejoría. Los médicos que le asisten no desesperan aun de salvar al ilustre enfermo.

—

Confiscación en Marruecos

Madrid 1-25'40

Témese que las tropas leales al Sultán de Marruecos se insurreccionen en virtud del descontento que entre ellas reina por no cobrar, hace varios meses, sus haberes. El Pretendiente aprovechará esta circunstancia para reanudar la campaña contra el Sultán. Este según se dice, tiene abandonado los intereses del Imperio consagrado á sus distracciones favoritas.